



Auswertung der Mobilitätsumfrage 2023 an der HSMW

Julia Pietsch
Projektmitarbeiterin im
Klimaschutzmanagement

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



**HOCHSCHULE
MITTWEIDA**
University of Applied Sciences

#GREENOFFICE



[hs-mittweida.de](https://www.hs-mittweida.de)

Inhalte

Ergebnisse nach Umfragethemen

- Allgemeine Angaben
- Corona & Mobile Arbeit
- Verkehrsmittelnutzung
- Nutzung des ÖPNV
- Fahrradinfrastruktur
- Dienstreisen

Fazit

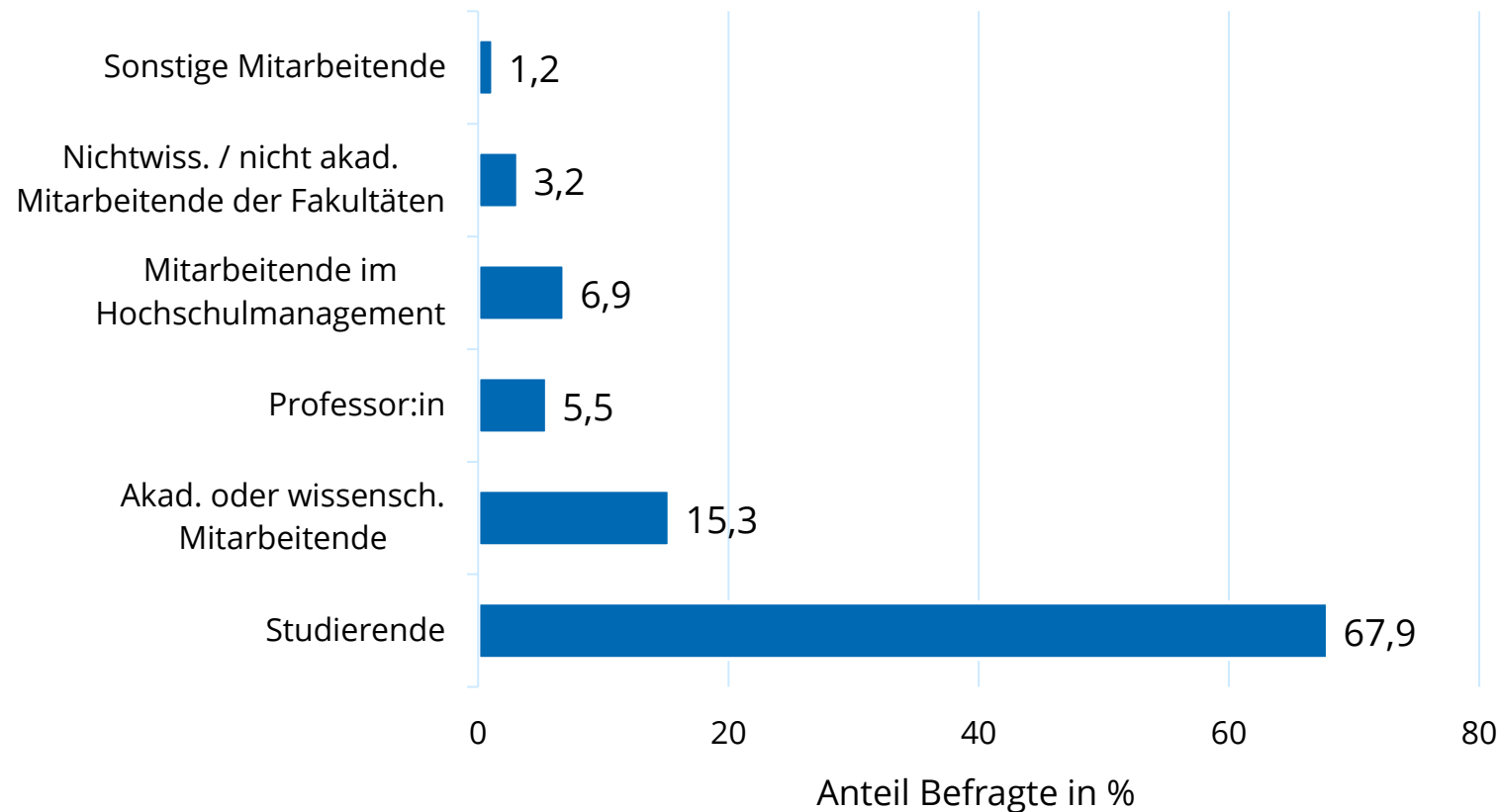
Ausblick

Allgemeine Angaben

Wer hat an dieser Umfrage
teilgenommen?

Allgemeine Angaben zu den Befragten

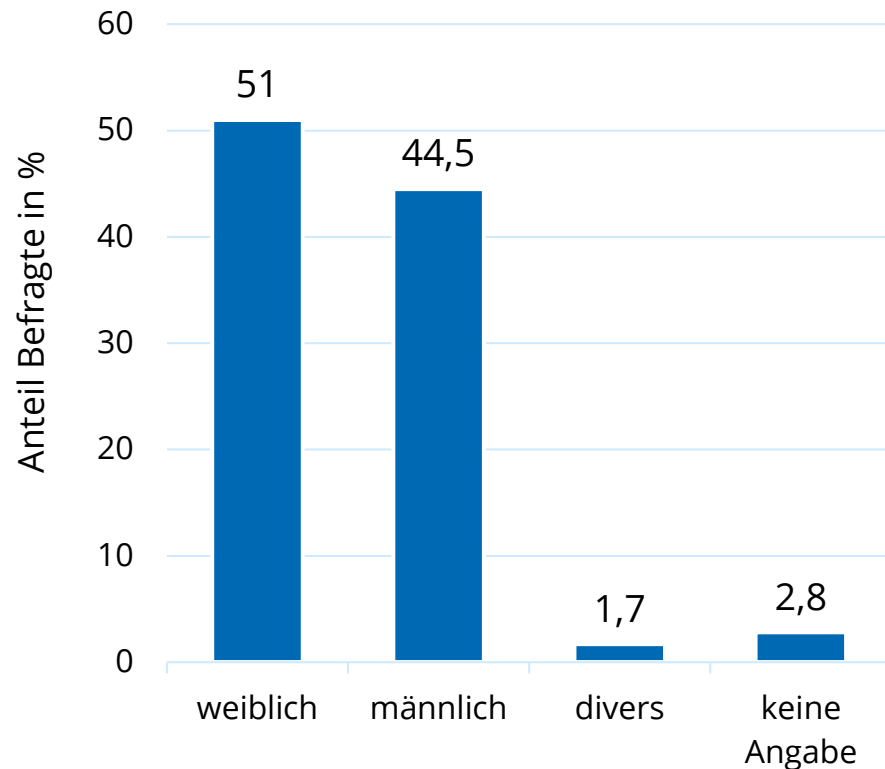
Zu welcher Personengruppe an der Hochschule gehören Sie?



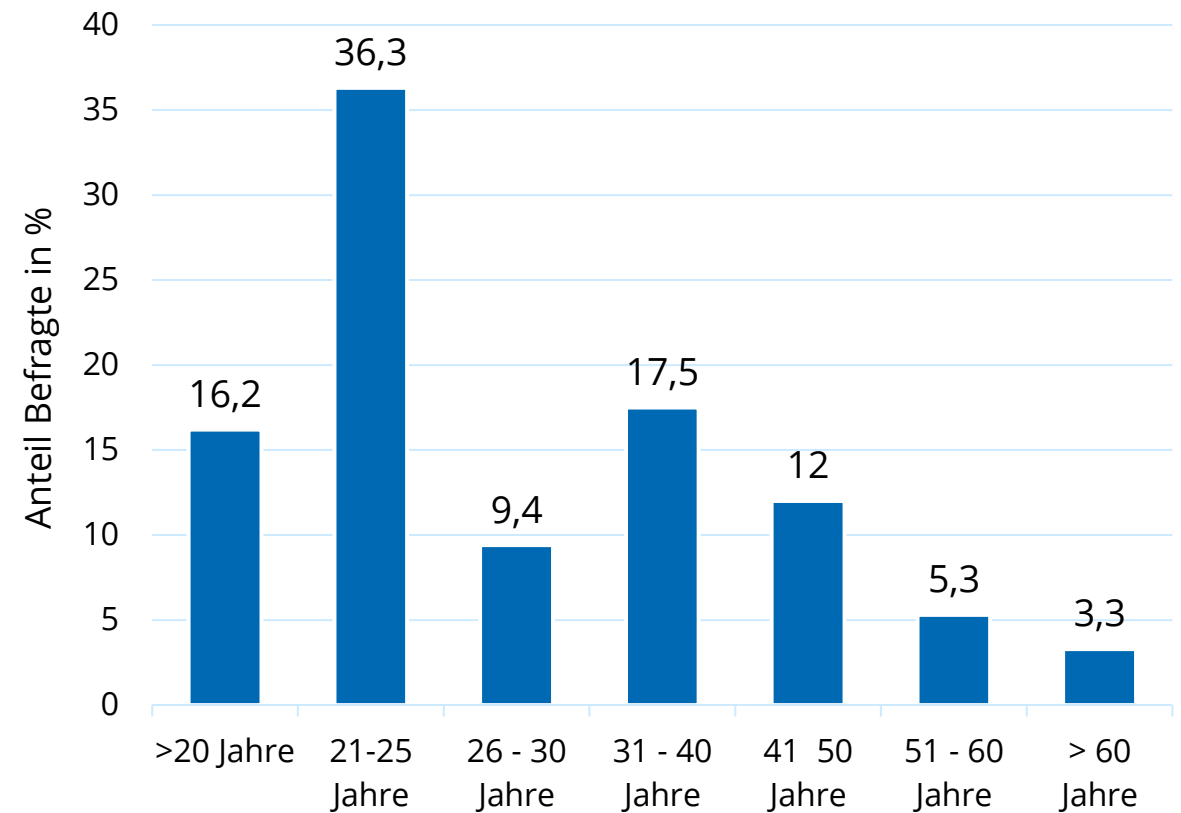
Insgesamt haben **1095 Personen** an der Umfrage teilgenommen. Davon **735 Studierende** und **360 Mitarbeitende** der HSMW.

Allgemeine Angaben zu den Befragten

Geschlechterzugehörigkeit



Altersgruppe

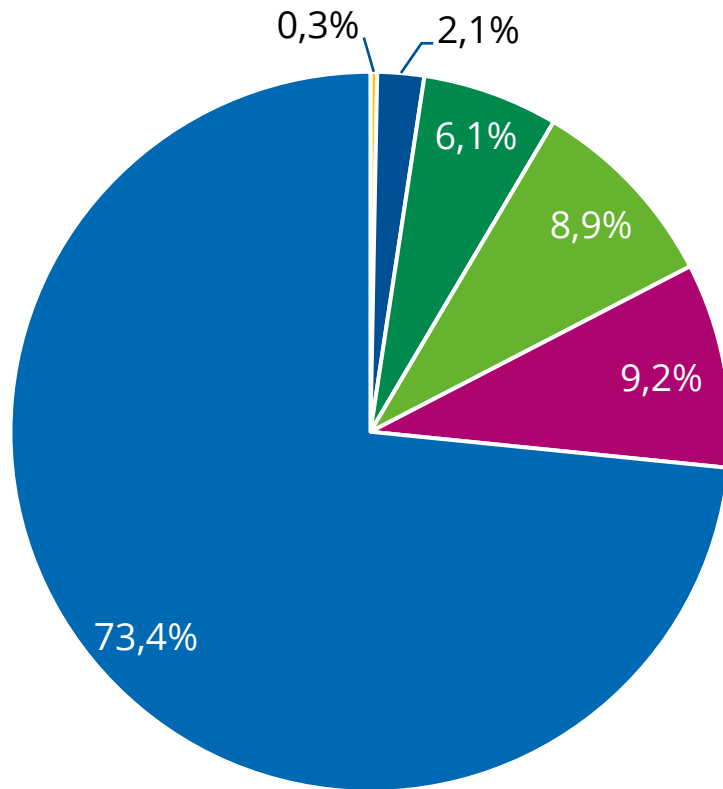


Corona & Mobile Arbeit

Wie hat die Corona-Pandemie das
Mobilitätsverhalten und mobiles
Arbeiten verändert?

Veränderungen nach dem Lockdown: Verkehrsmittelwahl

Kommen Sie seit dem Lockdown mit anderen Verkehrsmitteln zur Hochschule?

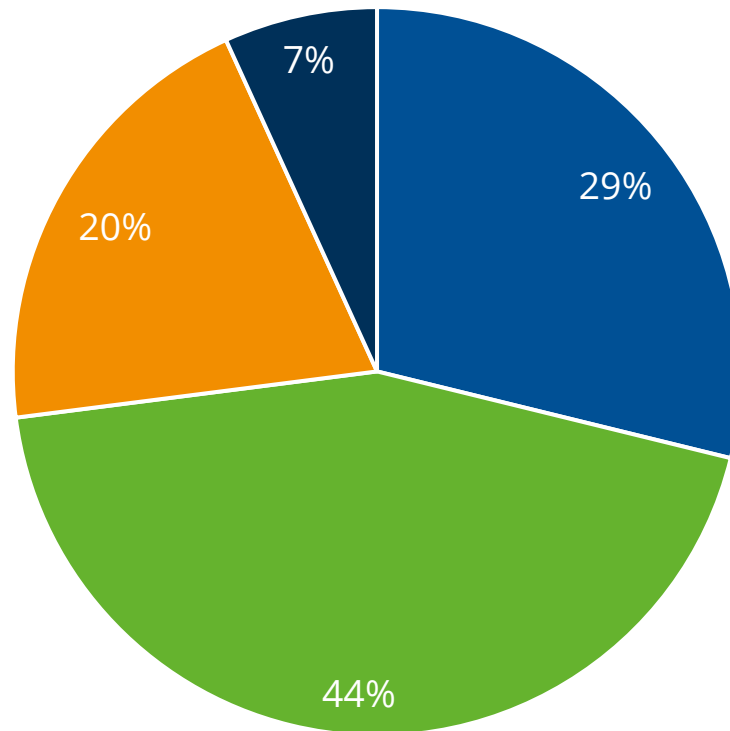


"Ich nutze seit dem Lockdown öfter...

- ...E-Bike / E-Roller."
- ...das Fahrrad."
- ...den Weg zu Fuß."
- ...öffentliche Verkehrsmittel."
- ...den privaten Pkw / Motorrad."
- keine Veränderung der Verkehrsmittelwahl

Veränderungen nach dem Lockdown: Arbeitsverhalten

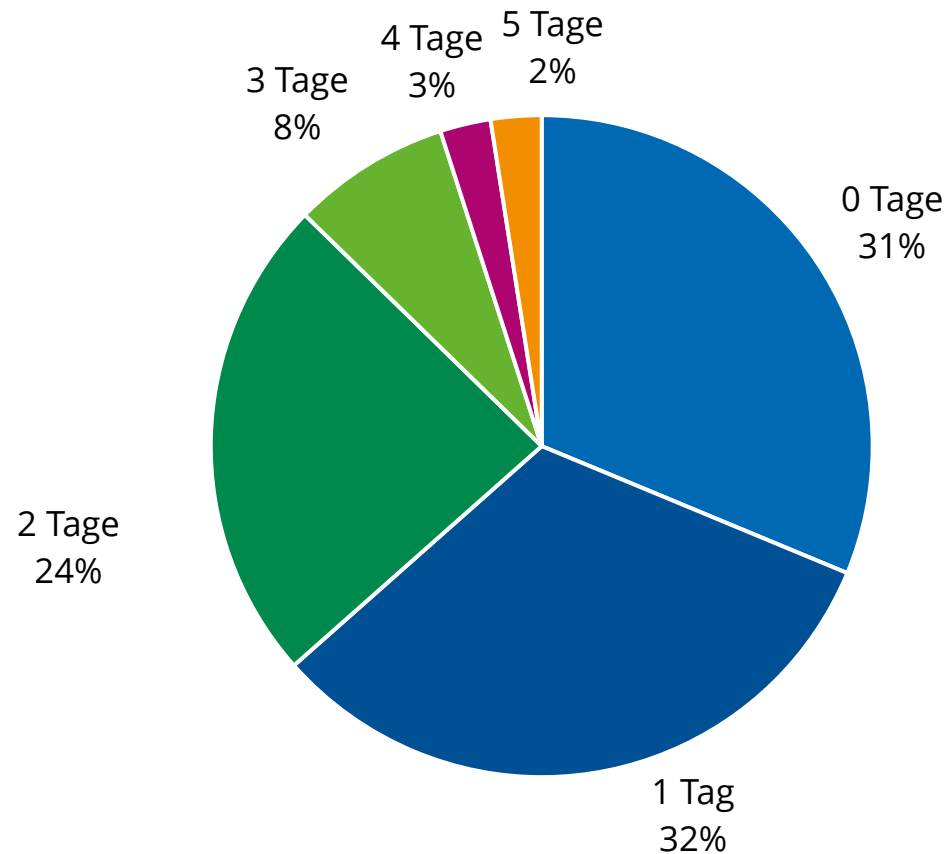
Hat sich nach dem Lockdown Ihr Arbeitsverhalten gegenüber der Zeit vor Corona verändert?



- Ich fahre seit dem Lockdown öfter in die Hochschule/arbeite seltener von zu Hause
- Mein Pendelverhalten ist in etwa gleichgeblieben
- Ich fahre seit dem Lockdown seltener in die Hochschule/arbeite öfter von zu Hause.
- Die Änderung des Pendelverhaltens resultiert aus einer arbeitsvertraglichen Änderung.

Anteil mobiler Arbeit

Wie viele Tage arbeiten Sie pro Woche durchschnittlich in mobiler Arbeit?

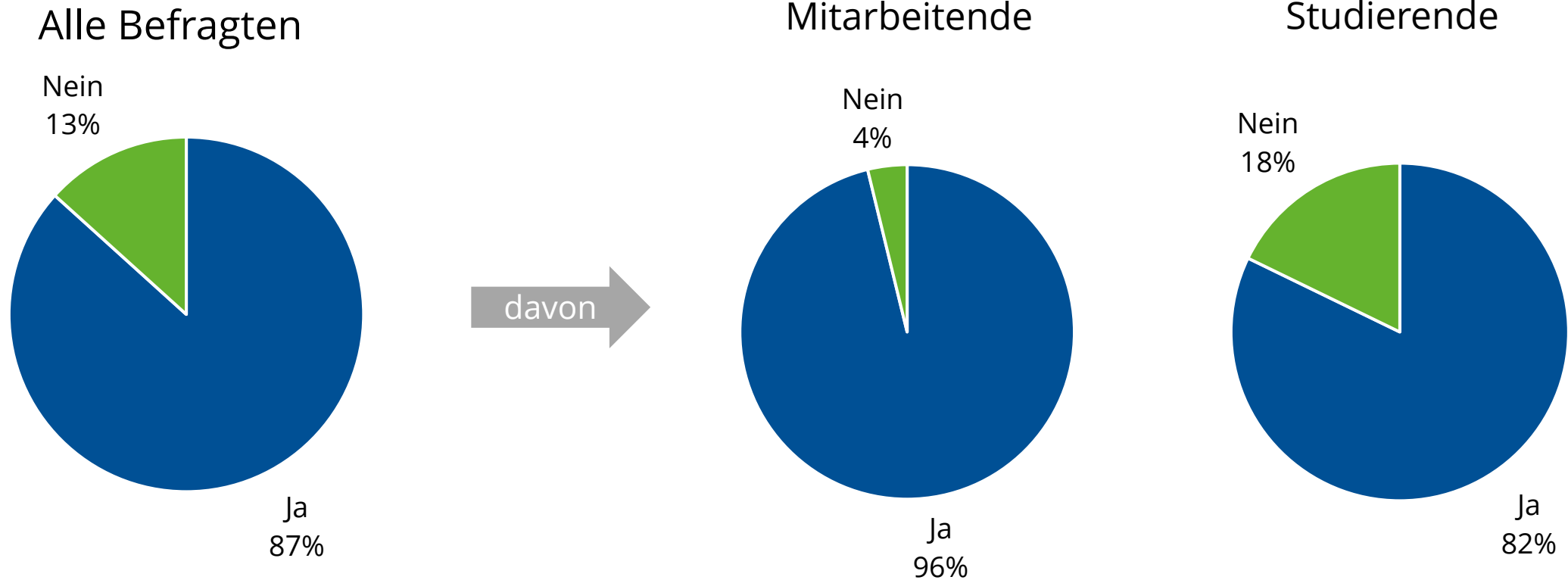


Verkehrsmittel- nutzung

Wie gelangen die Befragten zur
Hochschule?

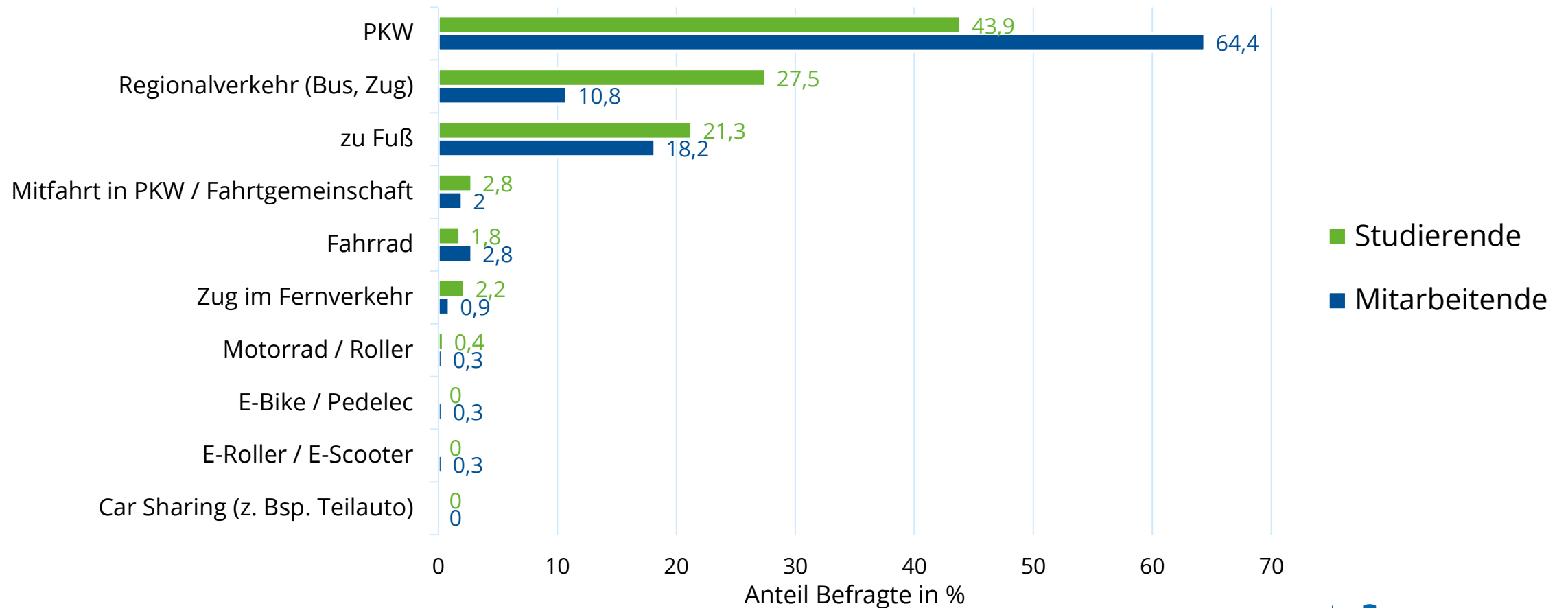
Besitz eines Führerscheines

Sind Sie im Besitz eines Pkw-Führerscheins?



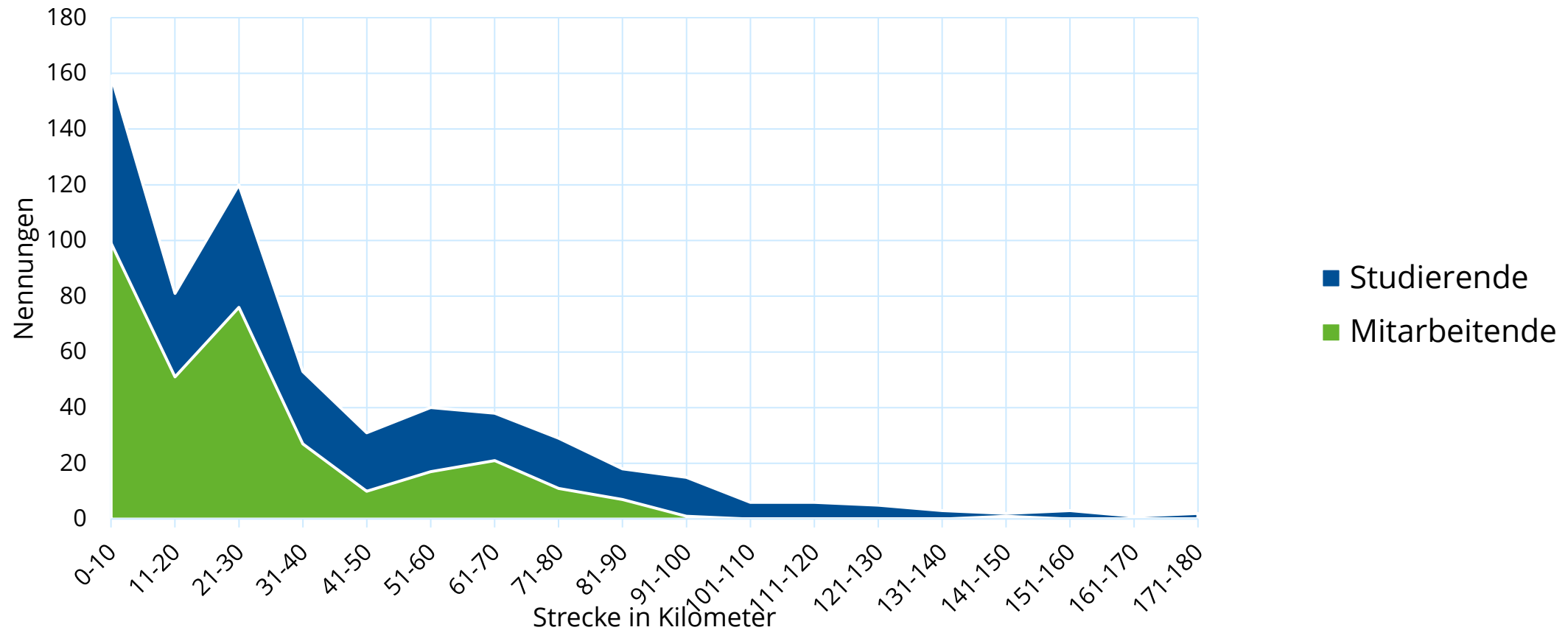
Verkehrsmittelnutzung

Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legen Sie üblicherweise den größten Teil der Strecke zur Hochschule zurück?



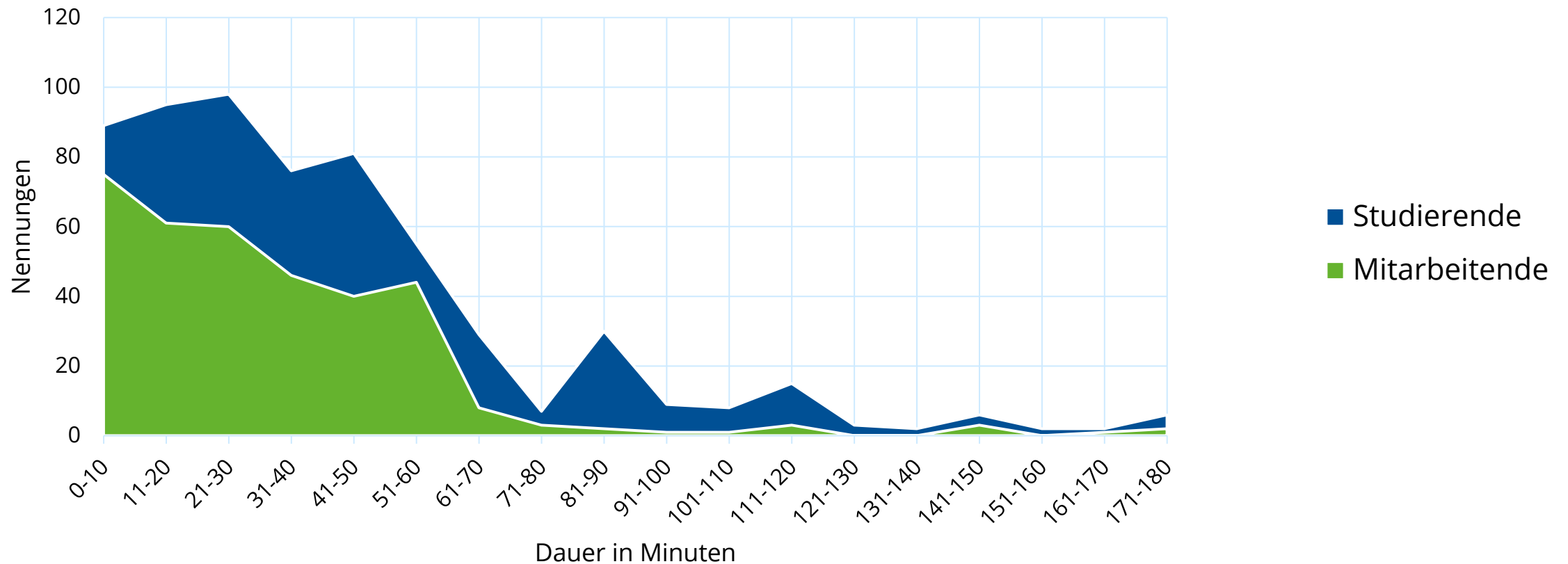
Anreise zur Hochschule – Strecke

Wie lang ist die einfache Strecke mit Ihrem Hauptverkehrsmittel normalerweise?



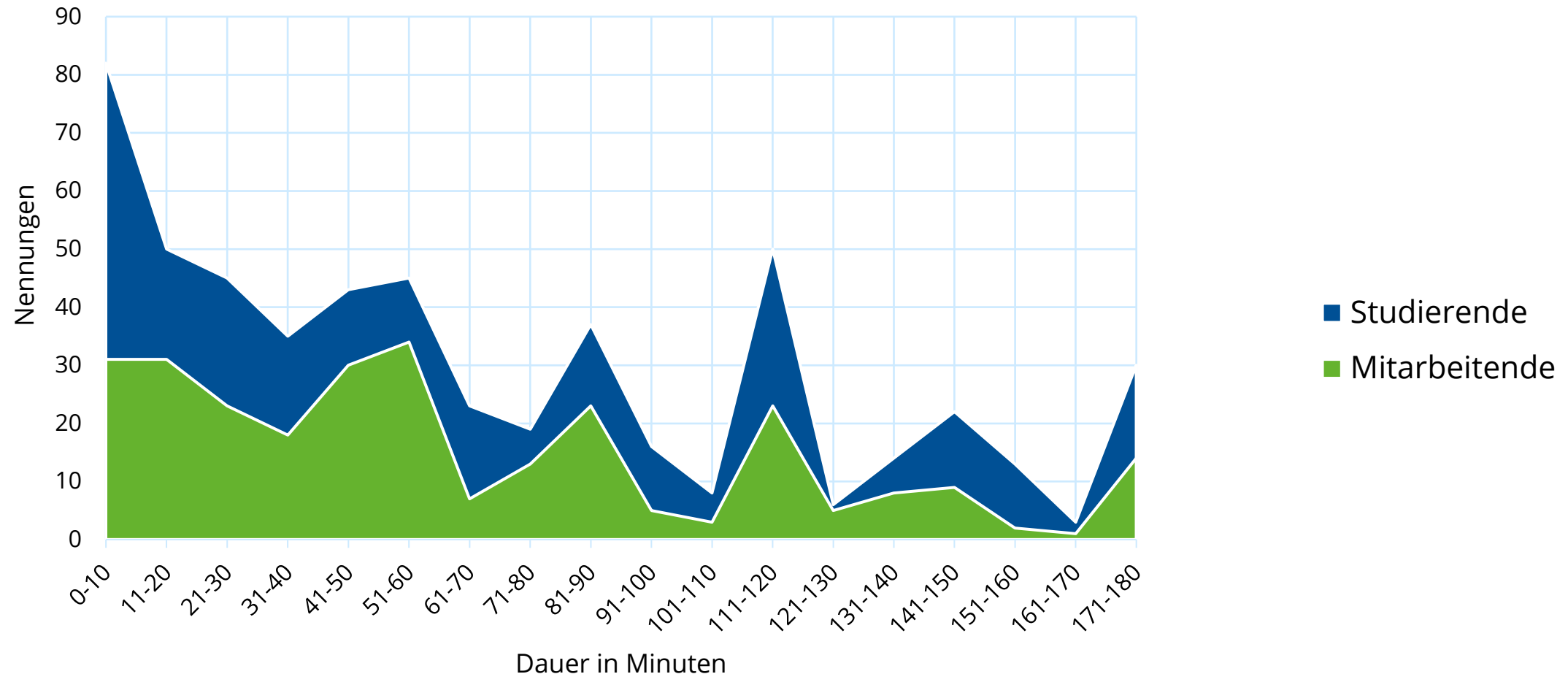
Anreise zur Hochschule – Dauer

Wie lang ist die einfache Strecke mit Ihrem Hauptverkehrsmittel normalerweise?



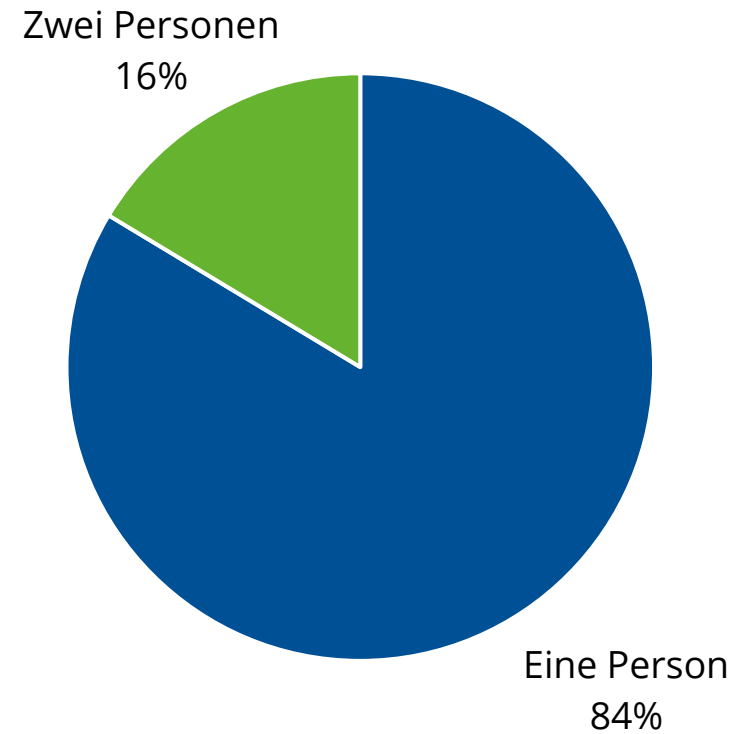
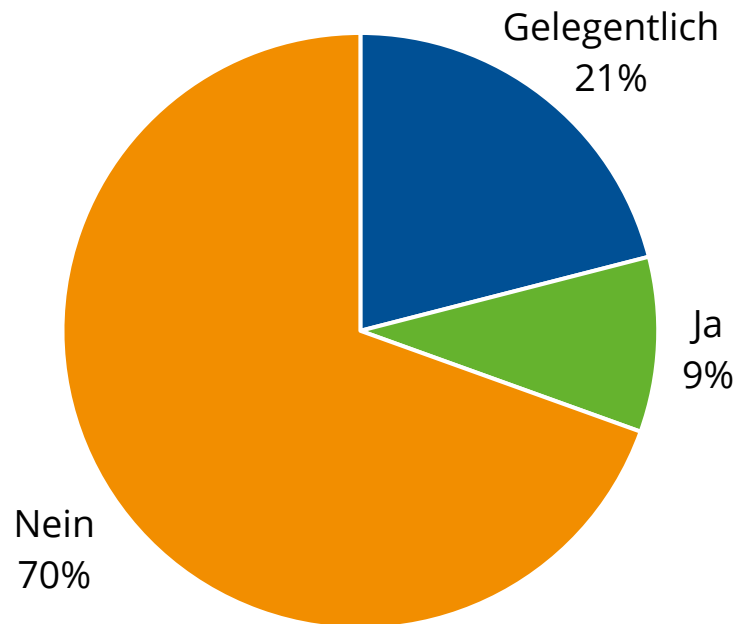
Anreise zur Hochschule mit ÖPNV

Wie lange dauert es, wenn Sie öffentliche Verkehrsmittel nutzen (würden)?



Fahrgemeinschaften

Nehmen Sie auf Ihrer Strecke für gewöhnlich weitere Personen mit?



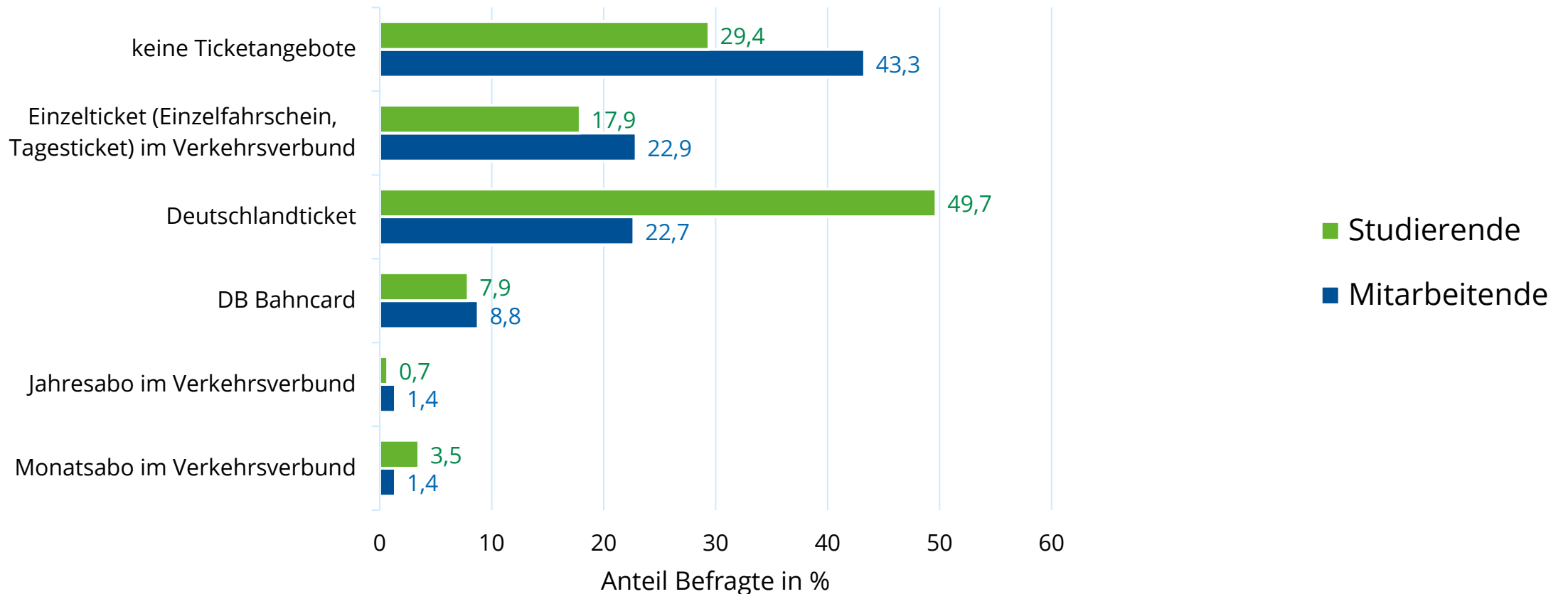
Nutzung des ÖPNV*

Wird der ÖPNV genutzt? Wenn ja,
wie, wenn nein - warum nicht?

*Öffentlicher Personennahverkehr

Ticketnutzung im ÖPNV

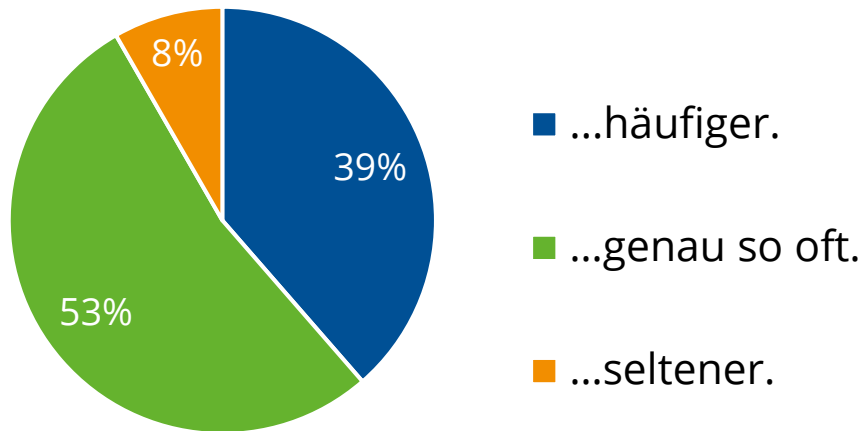
Welche der folgenden Ticketangebote nutzen Sie für den öffentlichen Nahverkehr?



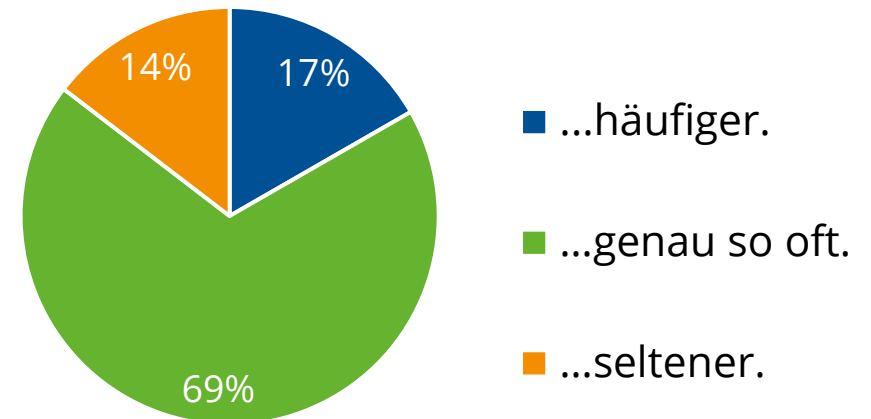
ÖPNV-Nutzung durch Deutschlandticket

Befragte nutzen öffentliche Verkehrsmittel durch das Deutschlandticket...

Studierende:

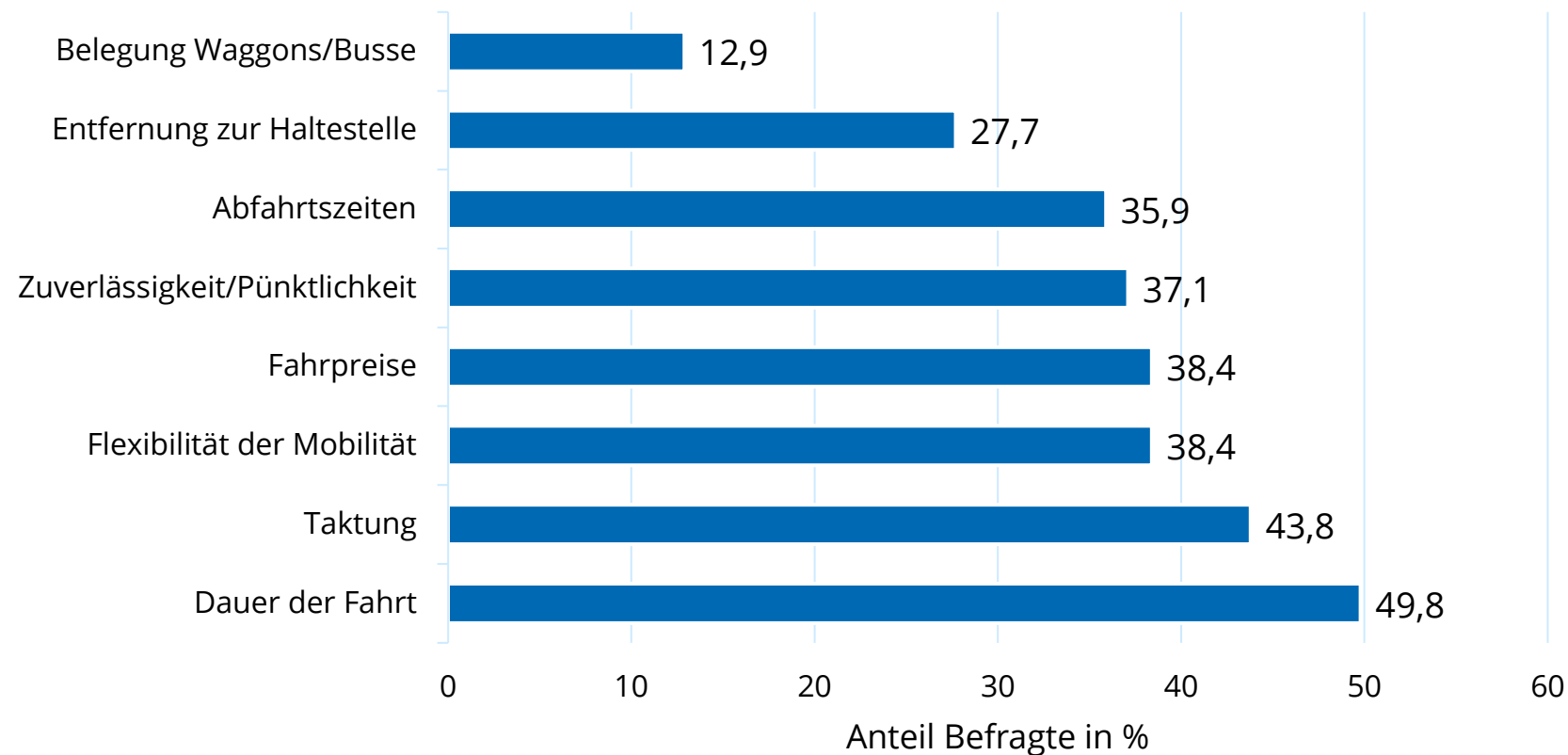


Mitarbeitende:



Nutzung des ÖPNV

Welche Aspekte des ÖPNVs für die Anreise zur Hochschule beurteilen Sie als unzufriedenstellend? (alle Befragten)



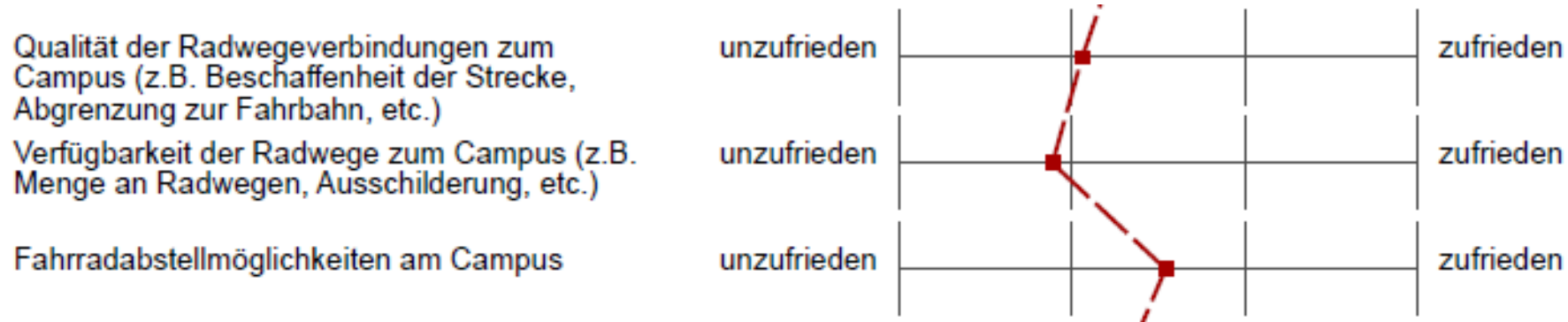
Fahrradinfra- struktur

Wo sind Potentiale für die
Fahrradnutzung?

Wie wird die Fahrradinfrastruktur
an der HSMW bewertet?

Fahrradinfrastruktur - Zufriedenheit

Wie zufrieden sind Sie mit den Radinfrastrukturen?

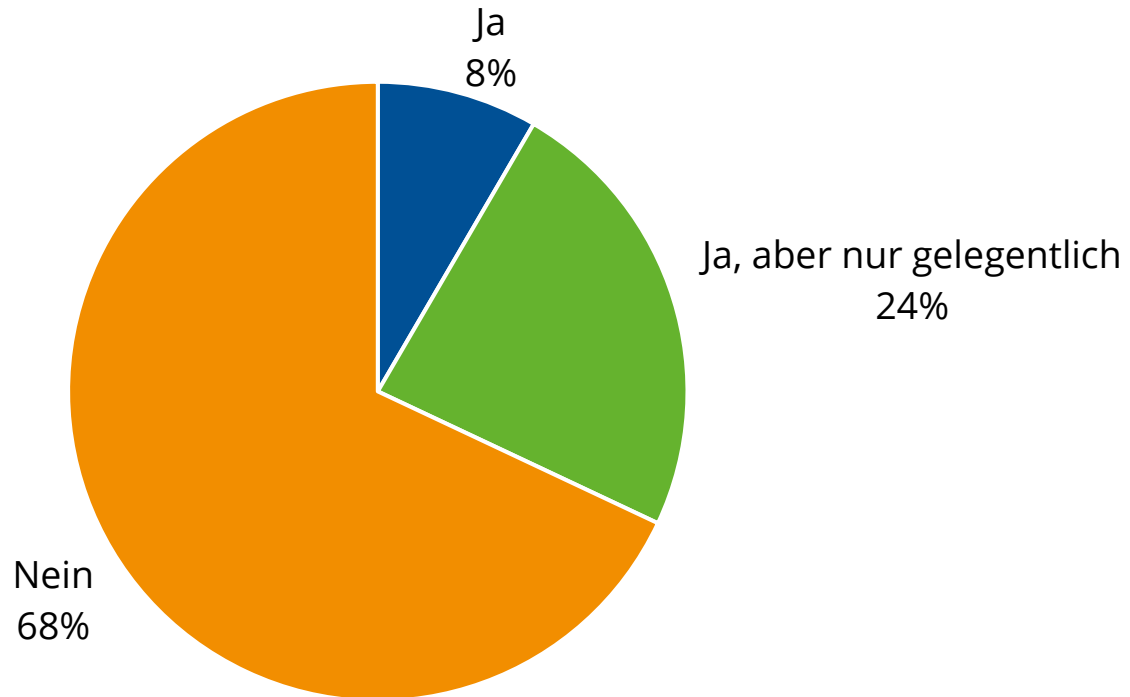


Im Freitext wurden besonders häufig genannt:

- Schlechte und unsichere Fahrradinfrastruktur in und um Mittweida
- Wunsch nach mehr und sicheren, überdachten Fahrradabstellmöglichkeiten am Campus
- Wunsch nach einer Leasing- / Job-Rad-Option

Fahrradinfrastruktur - Radwege

Würden Sie für die Anreise zur Hochschule auf das Fahrrad als Hauptverkehrsmittel umsteigen, wenn es einen Radweg von Ihrem Wohnort in die Stadt gäbe?

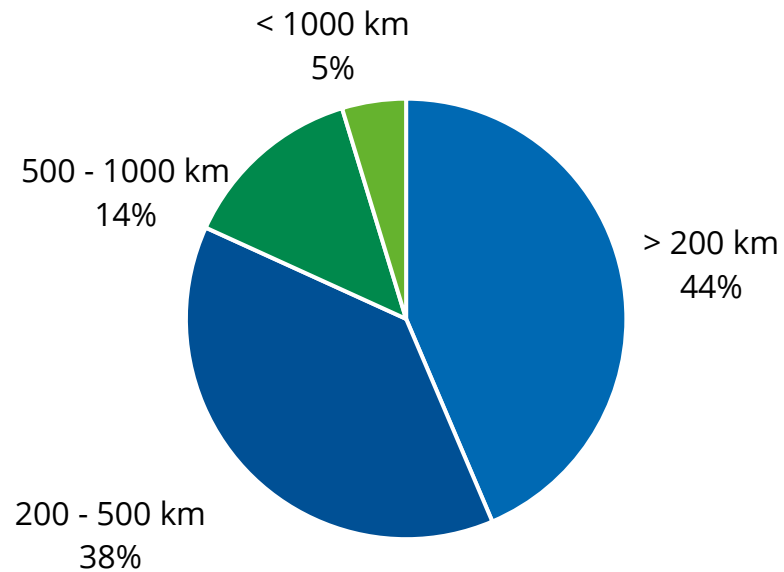


Dienstreisen

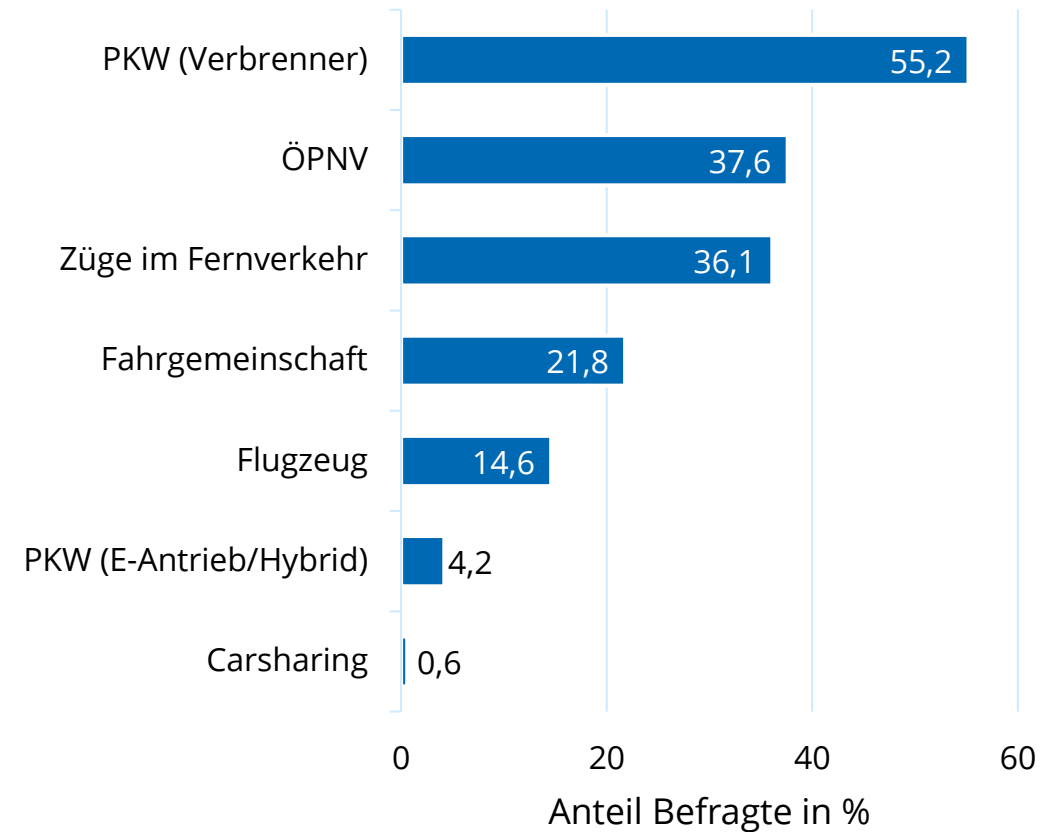
Wie gestaltet das Dienstreise-
verhalten an der HSMW?

Dienstreisen

Durchschnittsentfernung von Dienstreisen (einfache Strecke)

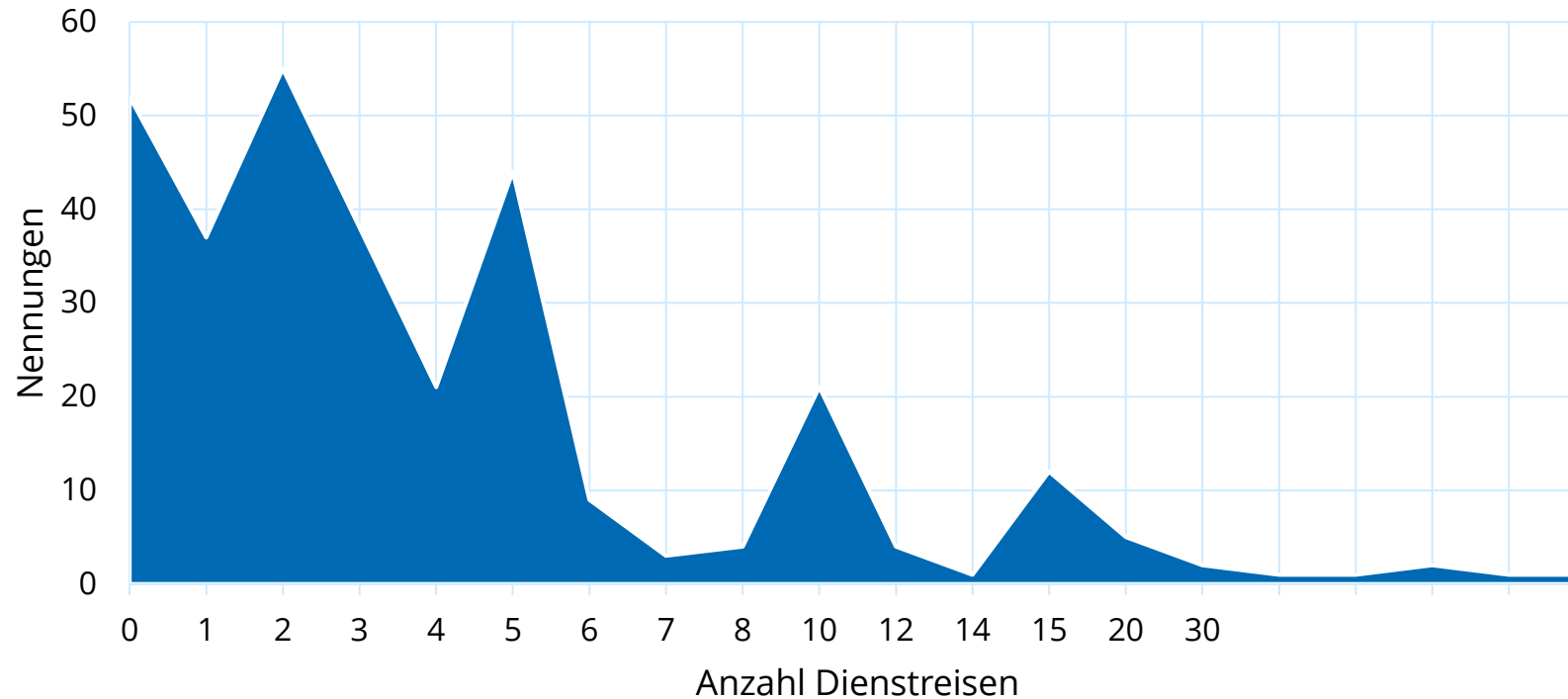


Verkehrsmittelwahl bei Dienstreisen



Dienstreisen

Wie oft sind Sie im Jahr durchschnittlich auf Dienstreise?



Fazit & Ausblick

Welche Schlüsse ziehen wir aus der Umfrage?

Auszug aus der Zusammenfassung aller Anmerkungen

Thema	Häufigste Verbesserungsvorschläge & Wünsche der Befragten
ÖPNV	<ul style="list-style-type: none">• Einführung eines Jobtickets• Einführung eines Semestertickets bzw. bessere ÖPNV-Bedingungen für Studierende• besser aufeinander abgestimmte und häufigere Taktung der Züge
PKW-Verkehr	<ul style="list-style-type: none">• Errichtung einer E-Auto-Ladestation für alle Hochschulmitglieder und Gäste• Möglichkeiten hochschulübergreifende Fahrgemeinschaften zu bilden
Fahrradverkehr & -infrastruktur	<ul style="list-style-type: none">• mehr und bessere Fahrradabstellmöglichkeiten (überdacht, sicherer, für alle Radtypen geeignet)• Wunsch nach einer Möglichkeit des Fahrradleasing / Job-Rad
Mobile Arbeit & Lehre	<ul style="list-style-type: none">• mehr Möglichkeiten der mobilen Arbeit und mehr Homeoffice-Akzeptanz• Mehr Online-/Hybrid-Lehre (bspw. feste Online-Blockwochen)• Mehr Online-Prüfungen (v.a. für Fernstudierende)

Aktuelle Entwicklungen

Seit der Umfrage gibt es folgende Entwicklungen im Bereich nachhaltigen Mobilität an der HSMW:

- **Jobticket:** die HSMW hat ein Deutschlandticket als Jobticket seit Jahresbeginn ermöglicht; die Beantragung dafür ist ab sofort möglich, weitere Informationen dazu finden Sie [hier](#)
- **Semesterticket:** ab SoSe 2024 wird es Studierendenvertretungen bundesweit möglich sein, ein vergünstigtes Abo-Deutschlandticket für Studierende (analog zu einem Solidar-Semesterticket) abzuschließen → der HSMW-StuRA ist aktuell in der Prüfung und in Gesprächen
- **E-Mobilität:** Die Errichtung einer für alle Hochschulmitglieder und Gäste nutzbaren E-Auto-Ladestation wird aktuell durch uns geprüft
- **Fahrradinfrastruktur:** das Errichten zentraler Fahrradabstellmöglichkeiten wird aktuell durch uns geplant

Ausblick

Wir haben die Umfrageergebnisse inklusive Ihrer Anmerkungen und Ideen aufgenommen und ausgewertet. Nun werden wir weitere Mobilitätsangebote prüfen und gezielte Maßnahmen für eine nachhaltigere Mobilität an der HSMW entwickeln. Vielen Dank für Ihre Mithilfe!

Für weitere **Anregungen oder Fragen** zum Thema nachhaltige Mobilität an der HSMW sprechen Sie uns gern an!

- Julia Pietsch, Mail: pietsch1@hs-mittweida.de
- Franz-Justus Kliemt, Mail: eckardt1@hs-mittweida.de

Vielen Dank!

Erstellt von:

Julia Pietsch
Mitarbeiterin im Klimaschutzmanagement

Hochschule Mittweida | University of Applied Sciences
Technikumplatz 17 | 09648 Mittweida
Fakultät Wirtschaftsingenieurwesen | ifem – Institut für Energiemanagement

T +49 (0) 3727 58 – 1668
pietsch1@hs-mittweida.de
www.hs-mittweida.de/hochschule/klima-und-umweltschutz/

Haus 11 | Sigmund-Schuckert-Bau | Raum 11-212
Heinrich-Heine-Straße 25 | 09648 Mittweida



**HOCHSCHULE
MITTWEIDA**
University of Applied Sciences

hs-mittweida.de