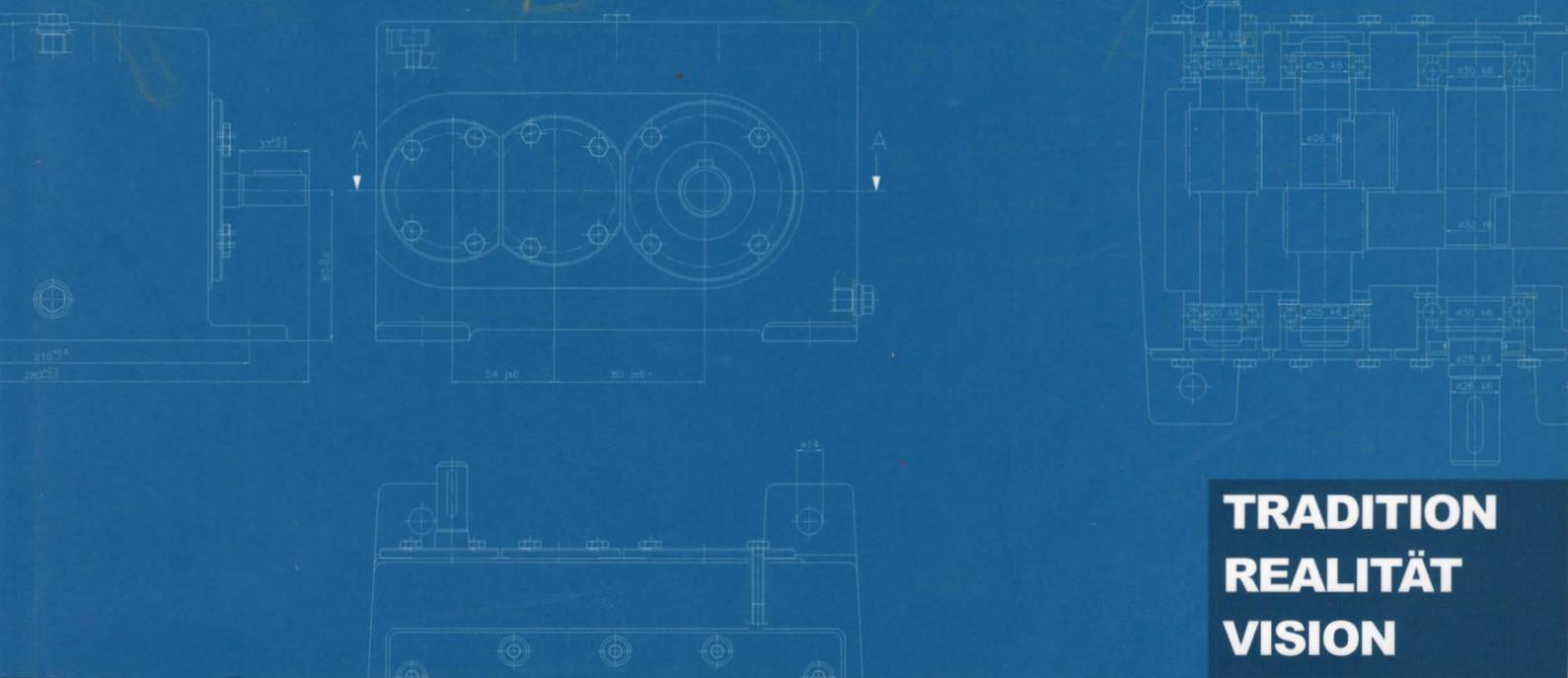


# Mittweidas Ingenieure

in aller Welt



**TRADITION  
REALITÄT  
VISION**

## IMPRESSUM

Diese Schrift wurde verfasst, redaktionell bearbeitet und gestaltet unter Mitarbeit folgender Personen:

*Prof. Dr. phil. habil. Jan-Peter Domschke*

*Dipl.- Ing.- Ök. Sabine Dorn*

*Prof. Dr. rer. nat. Hansgeorg Hofmann*

*Rosemarie Poch*

*Dr. oec. Marion Stascheit*

Layout und grafische Gestaltung:

*Matthias Garbe*

*Sascha Wiener*

Bildbearbeitung:

*Sabine Blechschmidt-Vogel*

*Matthias Garbe*

*Sascha Wiener*

Druck:

*COLOR-DRUCK ZWICKAU GmbH & Co KG*

Herausgeber:

*Hochschule Mittweida (FH)*

*University of Applied Sciences*

*Vi.S.d.P.:*

*Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Totzauer*

*Rektor der Hochschule*

© Hochschule Mittweida

Technikumplatz 17

09648 Mittweida

Alle Rechte vorbehalten. Nachdrucke oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, in allen Formen sind verboten.

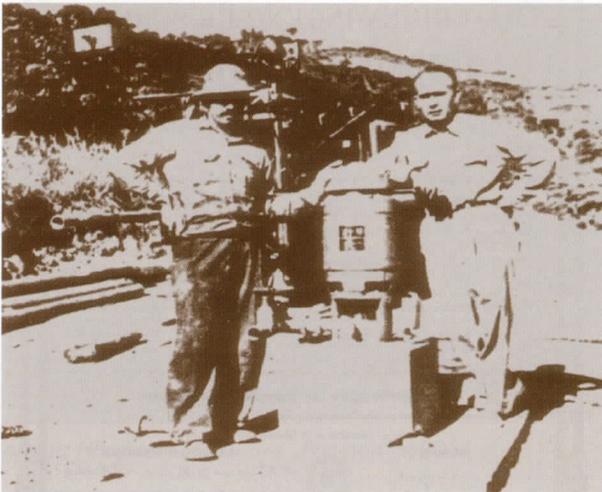
Gefördert im Rahmen einer Strukturanpassungsmaßnahme im Hochschularchiv Mittweida



## SÜDAMERIKA- EUROPA UND ZURÜCK

Enrique Jácome, 1904 in Pillaro/Ecuador geboren, war nach dem Abschluss seines Ingenieurstudiums für Maschinenbau in Mittweida erfolgreich in der Flugzeugindustrie tätig. Nach dem 2. Weltkrieg leitete er das Familienunternehmen der Grunerts in der Nähe von Zittau, reiste jedoch 1948 nach Caracas/Venezuela aus, um dort ein Ingenieurbüro zu gründen und zahlreiche gutachterliche und technische Aufgaben wahrzunehmen.

Ausdruck der Wertschätzung der Arbeit Enrique Jácomes war seine Delegation als Vertreter Ecuadors zur Internationalen Konferenz für Zivilluftfahrt im Jahre 1956.



Enrique Jácome (r.) vor einer Wasseraufbereitungsanlage um 1950

- 1926 - 1932 Studium an mehreren Höheren Technischen Instituten in Turin; anschließend Tätigkeit in verschiedenen militärischen Funktionen als Ausbildungsoffizier und zeitweise als Direktor der Heeresverwaltung und Leiter des Arsenal in Guayaquil in Ecuador
- 1936 - 1938 Studium des Maschinenbaues in Mittweida, Spezialisierung: KFZ- und Flugzeugbau
- 1938 Ingenieurtätigkeit in Betrieben der deutschen Flugzeugindustrie
- 1940 Gasthörer an der Technischen Hochschule Berlin
- 1943 - 1945 Assistent am Lehrstuhl für Luftfahrt der TH Berlin
- 1944 Erwerb des akademischen Grades „Diplom-

- Ingenieur für die Konstruktion von Flugzeugen“ an der TH Berlin
- 1945 Heirat von Erna Grunert (Tochter von Kurt Grunert) und Leitung der sich im Besitz der Familie befindenden Textilmaschinenfabrik in Olbersdorf bei Zittau bis zur Enteignung im Jahre 1947
- 1948 Übersiedlung mit seiner Ehefrau nach Caracas in Venezuela
- 1948 - 1974 Gründung und Leitung eines Ingenieurbüros in Caracas; Wahrnehmung zahlreicher Aufgaben; u.a. Vertretung von Firmen, die Wasseraufbereitungsanlagen und Brunnensysteme herstellten und errichteten
- 1949 - 1962 Gutachter für die staatlichen Eisenbahnen.
- 1967 Berufung als technischer Experte in eine Regierungskommission
- 01.11.2002 Das Mittweidaer Hochschulgebäude Haus 6 erhält den Namen „Grunert-de-Jácome-Bau“.



Fuhrpark der Firma „Seeleke & Jacome“ um 1950

## Ingenieurschule Mittweida

Höhere Technische Lehranstalt

### Anmeldung zum Besuche der Ingenieurschule.

Nach Kenntnisnahme des Programmes melde ich mich zum Besuche der Ingenieurschule Mittweida an und erkläre, daß ich alle Bestimmungen und Gesetze der Anstalt während meiner Studienzeit als für mich bindend anerkenne.

1. Familienname: Jácome  
 Vorname: Enrique

2. Geboren am: 10.04 - 11 agosto  
 in: Pillaro - Ecuador  
 Kreis: \_\_\_\_\_  
 Provinz: Tungurahua  
 Staat: Ecuador

3. Staatsangehörig in: Ecuadoriano

4. Religion: Catolico

5. Name und Stand des Vaters bzw. Vormundes:  
Rosario Jácome

6. Genaue Adresse des Vaters (Vormundes):  
 Wohnort und Land: Quito - Ministerio de Defensa Nacional  
 Straße und Nr.: direccion de mi casa  
dra. Pillaro - Ecuador

7. Welche Schulen haben Sie besucht?  
Escuela Militar, escuela secundaria y Universidad  
 bis zu welcher Klasse? 14 años

8. Haben Sie bereits eine techn. Fach- oder Hochschule besucht? Welche und wieviel Semester?  
7 años, 3 años, dos años, 1 año

9. Waren Sie bereits in einer Werkstatt oder Fabrik praktisch tätig?  
trabajo práctico 8 años  
 In welcher und wieviel Monate (die Lehrzeit mit eingerechnet)?  
1 8 meses

Bei der Aufnahme ist eine amtlich beglaubigte Abschrift des Zeugnisses über die praktische Tätigkeit abzugeben.

10. Ist das Zeugnis der Reife für die Obersekunda eines Gymnasiums, eines Realgymnasiums, einer Oberrealschule oder das Abgangszeugnis einer Realschule vorhanden (früheres Einjährig-Freiw.-Zeugnis)?  
ja

11. Wählen Sie die Ingenieurschule A (6 Semester) oder die Ingenieurschule B (5 Semester)?  
5 Semestros

Die endgültige Erklärung betr. der Wahl des Studienfaches ist im 3. Semester abzugeben.

12. Wollen Sie, falls eine genügende Vorbildung für den Besuch der Ingenieurschule (siehe unter 10) nicht vorhanden ist,  
 a) zunächst die ein Semester umfassende Vorbildungsabteilung besuchen?  
 b) oder sich beim Eintritt einer Aufnahmeprüfung unterziehen?

13. Zu welchem Zeitpunkt wird der Eintritt beabsichtigt?

Genaue Ort: Quito - Ecuador, den Nov. 1936 193  
 Adresse Straße und Nr.: \_\_\_\_\_

Anmeldung für die Maschinenbauschule umseitig.  
Trinidad Enrique Jácome  
 (Unterschrift des Altk. Anmeldenden.)

## SEELEKE & JACOME C.A. de Perforaciones

CAPITAL \$s. 100.000.-

PERFORACIONES DE POZOS PROFUNDOS  
 IRRIGACIONES  
 CONSTRUCCION DE ESTACIONES DE BOMBEO  
 MONTAJE DE BOMBAS

AVDA. PRINCIPAL DE BELLO MONTE  
 EDIFICIO HANCOCKER. PISO 5 C  
 TELF. 72 30 02 - APARTADO 2803  
 CARACAS - VENEZUELA

Briefkopf der Firma „Seeleke & Jacome“ um 1950